







2023/4/13 07:37



2023/4/13 07:16



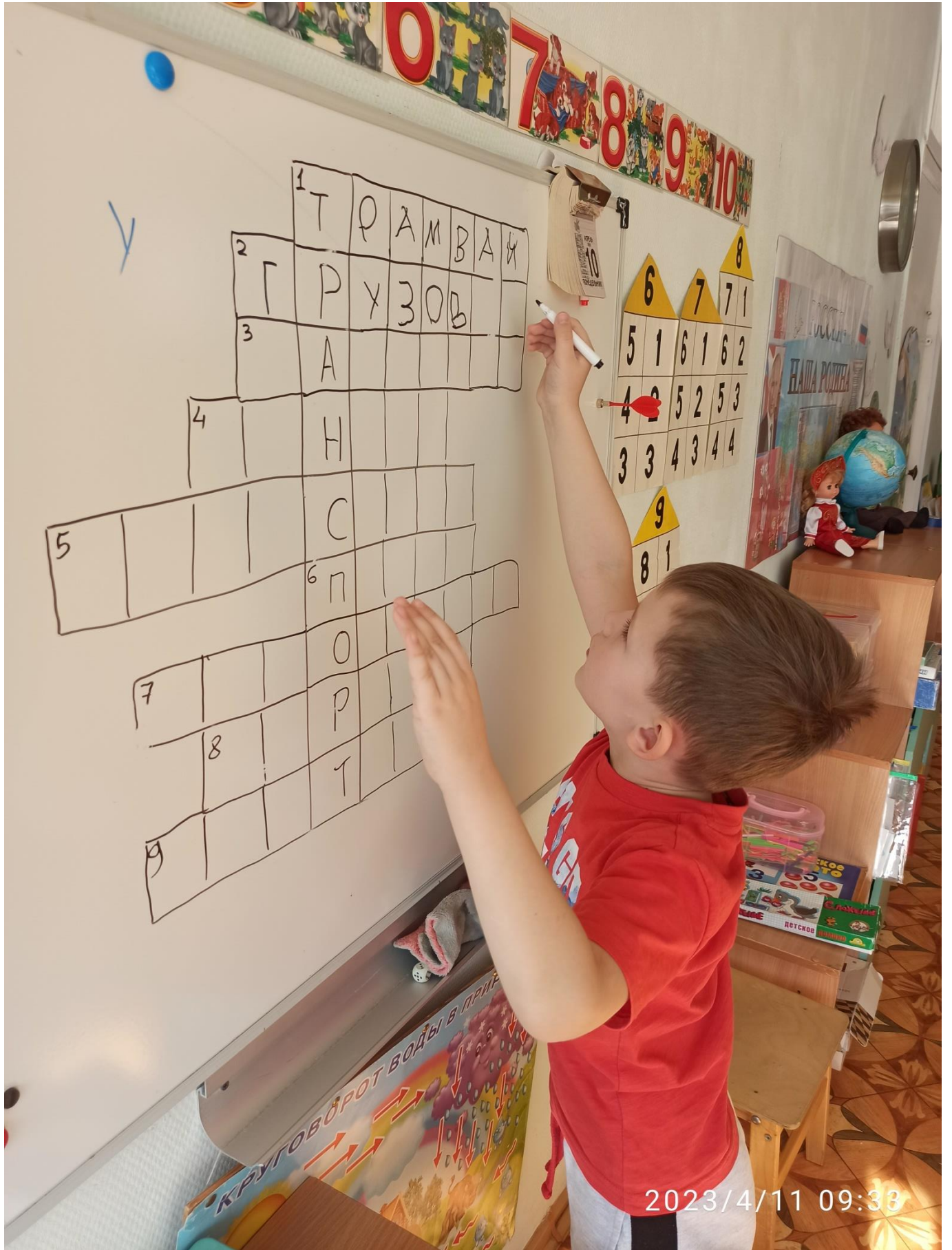
Т Р А М В А Й
Г Р У З О В И К
С А М О Л Е Т
К А Н К И
В Е Л О С И П Е Д
П О Е З Д
А В Т О М О Б И Л
К О Р А Б Л
Е Р Т О К Е



6	7	7	8		
5	1	6	1	6	2
4	2	5	2	5	3
2	4	3	4	4	



2023/4/11 12:06



2023/4/11 09:33



2023/3/30 10:49



2023/3/30 09:50



2023/3/29 16:13





2023/3/23 15:36



КРУПНОСЕРИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ДИЗЕЛЬНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК НА ЗАВОДЕ «КРАСНОЕ СОРМОВО» 1950 – 1961
ДИЗЕЛЬ ПРОЕКТА 633 – САМАЯ БОЛЬШАЯ В МИРЕ СЕРИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
в 1958 году завод «Красное Сормово» начал выпускать дизельные подводные лодки проекта 633. Это были самые большие дизельные подводные лодки в мире. Их строили на заводе «Красное Сормово» в течение 10 лет. Всего было построено 10 лодок. Они служили в ВМФ СССР и в ВМФ других стран.

ДИЗЕЛЬ ПРОЕКТА 633 – ПЕРВЫЙ СОРМОВСКИЙ ПРОЕКТ

БОЛЬШАЯ ТОРПЕДНАЯ ДЭПЛ ПРОЕКТА 641Б «СОМ» – ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ
В 1960-е годы на заводе «Красное Сормово» началось строительство дизель-электрических подводных лодок проекта 641Б «СОМ». Это были самые большие дизель-электрические подводные лодки в мире. Их строили на заводе «Красное Сормово» в течение 10 лет. Всего было построено 10 лодок. Они служили в ВМФ СССР и в ВМФ других стран.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЭПЛ
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

2023/3/14 10:32



2023/3/14 09:59